

Questions posées lors de l'entretien du 1^{er} octobre 2008 avec Madame Campana

Points à évoquer: essentiellement les transports en commun dans la commune et dépendant de MPM

Il y a de grosses améliorations à apporter aux bus circulant dans le village.

- la première de toutes étant l'amélioration de la signalétique : les itinéraires doivent être mis sur les flancs, le dos et au-dessus de la cabine du chauffeur
- les itinéraires aux arrêts ne doivent concerner que la ligne
- les arrêts doivent être protégés et des bancs installés
- les chauffeurs doivent arrêter leur moteur aux terminus
- il faudrait prévoir un bus circulant entre Châteauneuf et Carry gare SNCF
- Au niveau de la tarification peut-être prévoir une carte annuelle à recharger périodiquement ce qui ferait baisser le prix du trajet
- Prévoir des bus aux arrivées des trains.

En ce qui concerne les travaux de la gare SNCF, une réunion pour la population est-elle prévue?

Comment vont s'organiser les travaux?

Le parking est très fréquenté surtout celui de l'arrière. Où vont se garer les usagers pendant les travaux?

Il n'y a pas de train le matin entre 8h 55 et 11 h 26 : ce n'est pas très pratique il faudrait en demander un autre à l'occasion des travaux par exemple.

Compte-rendu de l'entretien du 1er octobre 2008 avec Madame Campana qui a en charge les transports ainsi que les grands projets.

En ce qui concerne les transports urbains Mme. Campana doit rencontrer Mme. Sylvie Andrieux qui s'en occupe à MPM.

Elle est très consciente des problèmes et elle les a notés :

- signalétique des bus
- itinéraires
- bancs à installer aux arrêts et abris
- tarification
- bus à l'arrivée des trains
- arrêts des moteurs aux terminus

MPM étudie la possibilité d'un bus entre Marignane et la Côte Bleue, peut être 2/3 fois par semaine. car nous dépendons de Marignane pour, EDF, CAF, etc ... MPM étudie également les accessibilités.

En ce qui concerne les travaux de la gare, la SNCF n'a pour l'instant pas donné de calendrier. J'ai pu consulter rapidement les plans : Il y aura une passerelle pour le

brûlot avec 2 ascenseurs, un parking à l'arrière, la gare avec 2 ou 3 magasins et un parking sur l'avant.

Une réunion publique d'information aura lieu dès que la SNCF aura indiqué les dates de début des travaux

A ma demande de rajouter un train le matin entre 8 h 55 et 11 h 26 (départ Sausset) et entre 13 h 37 et 16h18 (départ Marseille), elle m'apprend qu'il y a des problèmes pour « caser » les trains à la gare St Charles.

La SNCF étudie la possibilité de faire arriver les trains de la Côte Bleue à la **Joliette**. Elle est consciente de là gêne occasionnée par les travaux pour les usagers du parking à l'arrière et n'a pas de solution à apporter à cela.

Elle nous dira si MPM a des solutions à nos requêtes.

La présidente

Josette Medina